# Bando di Regata Zonale

***Classi Laser Standard, Laser Radial. Laser 4.7***

***TROFEO***

Formia 19 maggio 2019

## 1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Vela Viva
Via Vindicio snc - 04023 Formia LT – cell. 335-7694234 – 347-1457011 sito: www.velaviva.it e-mail: segreteria@velaviva.it
La regata sarà svolta con il Patrocinio del Comune di Formia e con la collaborazione del Centro Velico Vindicio sotto l'egida del Comitato Velico Formia.

## 2. Regolamenti

2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente e la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale.
2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

## 3. Programma

3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 13:00 del 19 maggio
3.2. Sono previste 3 prove.
3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17:30 dell'ultimo giorno di regata.

## 4. Formula di regata

4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.
4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

## 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2007, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

## 6. Tesseramento e documenti iscrizione

6.1. **Tesseramento** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (massimale €. 1.500.000,00)

## 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
7.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 8. Modalità di Iscrizione

8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.

8.2. Le **preiscrizioni** sono **obbligatorie** e dovranno pervenire **entro le ore 24 del giorno 15 maggio 2019** alla Segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo online sul sito www.velaviva.it.
**La tassa d'iscrizione alla regata è di 20,00 euro**. Le iscrizioni dovranno essere poi perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8:30 alle ore 11:00. di domenica 05 maggio.
La tassa di iscrizione sarà di **euro 30,00** per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione e l'ammissione alla regata è a discrezione del Comitato Organizzatore.

8.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età suddividono sono così suddivise:

***Laser 4.7*** (maschile-femminile)

9.1. Categoria Open nati/e prima del 2002.
9.2. Under 18 i nati/e nel 2002-2003
9.3. Under 16 i nati/e nel 2004-2005 -2006 e **2007** (**questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età**)

***Laser Radial*** (maschile)

9.4 Open i nati prima del 2001 - Under 19 i nati nel 2001, 20012- Under 17 i nati nel 2003, 2004.

***Laser Radial*** *(femminile)*

9.5 Open nate prima del 1999- Under 21 nate nel 1999, 2000, Under 19 nate nel 2001, 2002 - Under 17 nate nel 2003, 2004

***Laser Standard***

9.6 Open i nati prima del 1999 - Under 21 i nati nel 1999,2000 - Under 19 i nati nel 2001, 2002
9.7 Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2004; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19 (nati nel 2001-2002).
9.8 L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2005,2006 e 2007
9.9 E' Master chi ha compiuto 35 anni

| Categorie 2019 | | | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe | Sesso | Età | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | + |
| Laser 4.7 | Uomo | | Non ammesso | Under 16 | | | | Under 18 | | No | | | |
| | Donna | | Non ammesso | Under 16 | | | | Under 18 | | Open Femminile | | | |
| Laser Radial | Uomo | | Non ammesso | | | | Under 17 | | Under 19 | | Open Maschile | | |
| | Donna | | Non ammesso | | | | Under 17 | | Under 19 | | Under 21 F | | Open |
| Laser Standard | Uomo | | Non ammesso | | | | | | Under 19 | | Under 21 M | | Open |

## 10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale.

## 11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):

**Classe Standard**
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall -Winner Over 35-Winner U21

**Classe Radial**
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Overall Girls - Winner Over 35 –Winner U17- Winner U19 – Winner U21 Girls

**Classe Laser 4.7**
Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16 – Winner Overall Girls

**La regata è valida per l'assegnazione del Trofeo Confcommercio Lazio Sud 2019.**

11.2. La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali

## 12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8:30 di domenica 05 maggio.

## 13. Percorso

Come da istruzioni di regata

## 14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa.

## 15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente per tutto il tempo che sono in acqua. Il personale di supporto che intende richiedere l'accredito del proprio gommone dovrà attenersi alle istruzioni e le indicazioni del Co e del CdR, avere una radio whf perfettamente funzionante con canale 16 e 72. Sui gommoni accreditati dovranno essere presenti massimo 2 persone una delle quali se minorenne dovrà indossare il salvagente. Il mancato rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza può comportare il ritiro del permesso a navigare al personale di supporto e l'adozione di penalità discrezionali, senza udienza, verso i concorrenti a cui il personale di supporto di riferisce.

## 16. Responsabilità

16.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

16.2. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

16.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

16.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente

## 17. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. Logistica Informazioni e Alberghi Convenzionati:

**Itinerario Turistico**

Per gli accompagnatori è prevista la possibilità di svolgere un itinerario turistico per visitare le bellezze storiche e naturali della Città di Formia, in collaborazione con il Comune di Formia – Assessorato al Turismo. Chi fosse interessato può inviare una mail a segreteria@velaviva.it e prenotare.

**Logistica**

Le imbarcazioni saranno sistemate sulla spiaggia negli appositi spazi messi a disposizione dal Circolo Nautico Vela Viva e dell'adiacente Centro Velico Vindicio. Auto e furgoni lungo il tratto di strada antistante i Circoli, la strada infatti verrà interdetta sia alla sosta che al traffico nelle ore di svolgimento della Regata. **Per l'alaggio e varo dei gommoni è possibile utilizzare anche il piazzale-parcheggio del Porto Caposele (dist. 800mt.). (cfr. Planimetria allegata).**

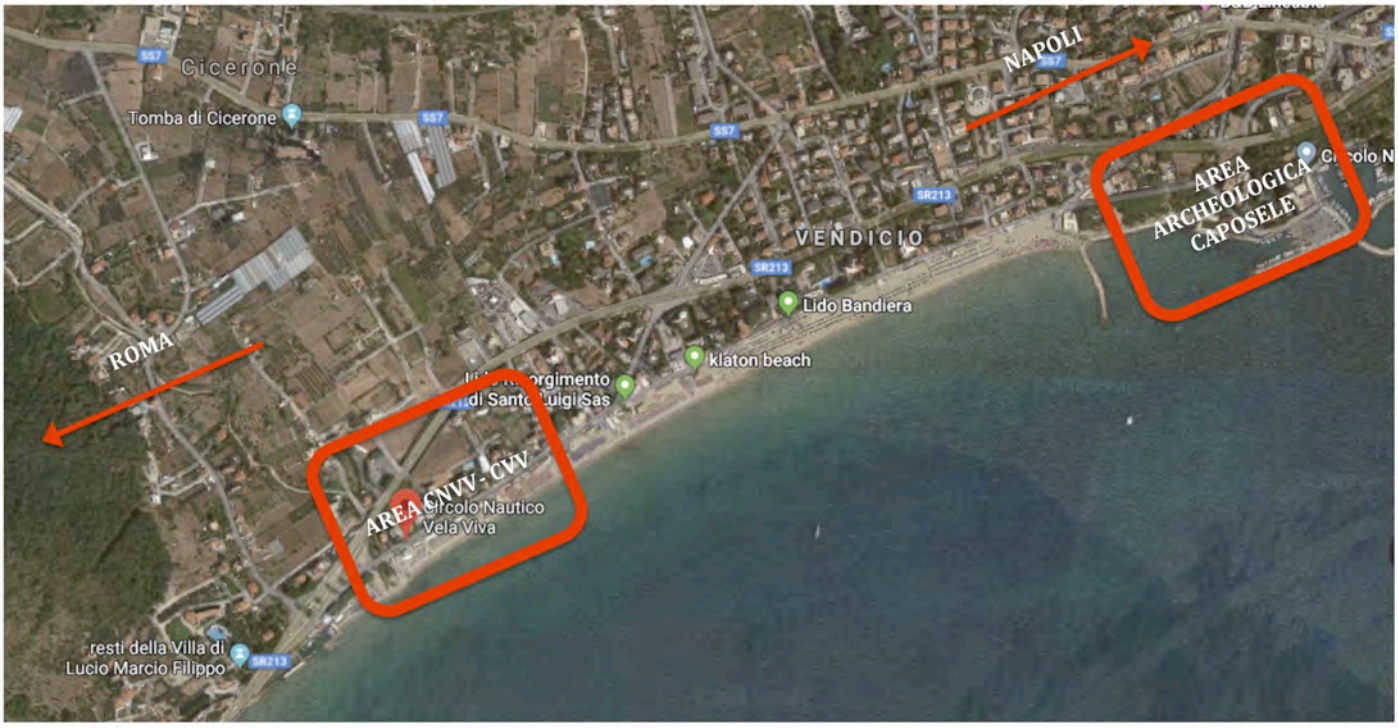
**Convenzioni alberghiere**

È attiva una convenzione con i B&B di Formia : **Le Dimore del Sole: https://www.ledimoredelsole.com 0771 723098 +393471685177 info@ledimoredelsole.com.**

• *CONI - Centro di Preparazione Olimpica di Formia*.

E' operativa una collaborazione tra la F.I.V. ed il CONI per ospitare atleti, tecnici, accompagnatori a condizioni vantaggiose. Per informazioni e prenotazioni,tel: 0771 32191, **email:cpoformia@coni.it**

# ADDENDUM LOGISTICA




**Planimetria d'insieme**

**Area regata con schema parcheggio dei carrelli e furgoni**

AREA PARCHEGGIO CAPOSELE
Tamoil
Carburan
Via Porto Caposele
Via Porto Caposele
Via Porto Caposele
PARCHEGGIO
AREA CAPOSELE
ORMEGGIO
SCIVOLO
ORMEGGIO